

## **Esempi di Soluzioni di**

- **Problema di Previsione**
- **Problema di Situazione**

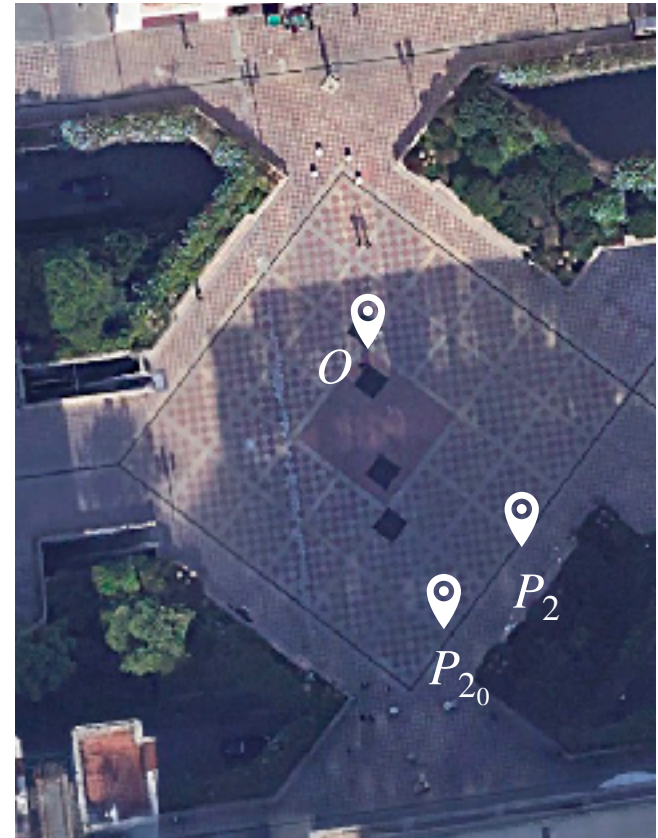
## Passaggio di Prua

Da bordo del mobile  $M_1$  che naviga con rotta 90° e si trova inizialmente in posizione  $O$  rileviamo (usando come riferimento per gli angoli la direzione della prua) il mobile  $M_2$  in una posizione  $P_{2_0}$  e dopo 6 sec in una posizione  $P_2$ , il radar ci fornisce le seguenti misure:

$$P_{2_0} \quad \rightarrow \quad \rho_0 = 23.9m \quad \text{Ril}_{pol_0} = 73.81deg$$

$$P_2 \quad \rightarrow \quad \rho_1 = 19.2m \quad \text{Ril}_{pol_1} = 50.24deg$$

**Risolvere il Problema di Previsione**

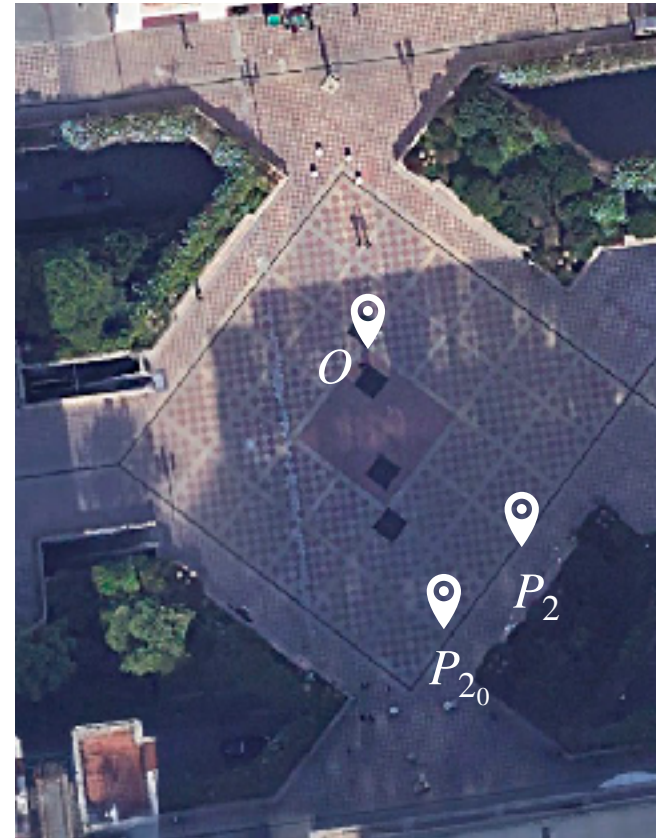


## Soluzione P.P.



NB1. per il calcolo della  $\underline{V}_r$  conviene applicare la soluzione in coordinate cartesiane (E,N)

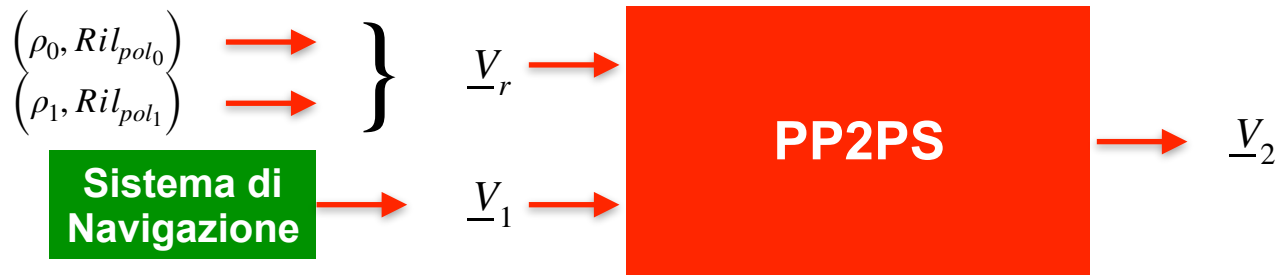
NB2. per il calcolo dei punti notevoli (CPA, passaggio L o T) risolvere in coordinate polari con asse di riferimento la direzione Prua del mobile



**Soluzione P.P. proposto**

$$|\underline{V}_r| = 1,7m/s \quad Rv_{\underline{V}_r} = 34,43deg$$

## Soluzione P.S.



Ai dati del P.P. svolto aggiungiamo il modulo di  $\underline{V}_1$  e cioè 10 m/s

