



Università degli Studi di Napoli "*Parthenope*"

Dipartimento di Scienze e Tecnologie

Tecnologia delle costruzioni ed allestimento navale
Vincenzo Piscopo

Introduzione al corso
Anno Accademico 2021/2022

1.1 L'esame in breve

CdS	SNAMO	STN	CMN
CFU		6	
Ore di didattica frontale		48	
Inizio del corso		21/09/2021	
Fine del corso		10/12/2021	
Anno (piano di studi)	II/III	I	I
Tipologia (piano di studi)	obbligatorio/a scelta	a scelta	obbligatorio
Frequenza	non obbligatoria	non obbligatoria	obbligatoria*

SNAMO: Scienze nautiche, aeronautiche e meteo-oceanografiche L28

STN: Scienze e Tecnologie della Navigazione LM72

CMN: Conduzione del Mezzo Navale L28 (ad orientamento professionale)

**solo per gli studenti che non sono in possesso del titolo formativo richiesto per l'accesso alle figure di Allievi Ufficiali di Coperta e/o di Macchina in funzione del curriculum scelto*

1.2 Calendario lezioni

N	Titolo
---	--------

- | | |
|----|--|
| 1 | Classificazione delle navi e nomenclatura di base <i>21/09/2021</i> |
| 2 | Layout esemplari delle navi - Parte I <i>24/09/2021</i> |
| 3 | Layout esemplari delle navi - Parte II <i>28/09/2021</i> |
| 4 | Prova di trazione per materiali a comportamento duttile <i>01/10/2021</i> |
| 5 | Prove di resilienza e di durezza <i>05/10/2021</i> |
| 6 | Acciai e leghe leggere di interesse navale <i>08/10/2021</i> |
| 7 | Materiali compositi d interesse navale <i>12/10/2021</i> |
| 8 | Saldature di interesse navale <i>15/10/2021</i> |
| 9 | Elementi morfologici fondamentali dello scafo in acciaio - Parte I <i>19/10/2021</i> |
| 10 | Elementi morfologici fondamentali dello scafo in acciaio - Parte II <i>22/10/2021</i> |
| 11 | Analisi di dettaglio dei disegni strutturali di una nave bulk carrier - Parte I <i>26/10/2021</i> |
| 12 | Analisi di dettaglio dei disegni strutturali di una nave bulk carrier - Parte II <i>29/10/2021</i> |
-

1.2 Calendario lezioni

N	Titolo
---	--------

- | | |
|----|--|
| 13 | Analisi di dettaglio dei disegni strutturali di una nave bulk carrier - Parte III <i>02/11/2021</i> |
| 14 | La caratteristica di sollecitazione di momento flettente <i>05/11/2021</i> |
| 15 | Calcolo del modulo di resistenza di profilati navali e sezioni scatolari composte - Parte I <i>09/11/2021</i> |
| 16 | Calcolo del modulo di resistenza di profilati navali e sezioni scatolari composte - Parte II <i>12/11/2021</i> |
| 17 | Sollecitazioni di trave-nave e modulo di resistenza della sezione maestra <i>16/11/2021</i> |
| 18 | Piani di carico e contenimento delle sollecitazioni nei limiti ammissibili <i>19/11/2021</i> |
| 19 | La corrosione dello scafo in acciaio - Parte I <i>23/11/2021</i> |
| 20 | La corrosione dello scafo in acciaio - Parte II <i>26/11/2021</i> |
| 21 | Impianti oleodinamici ausiliari - Parte I <i>30/11/2021</i> |
| 22 | Impianti oleodinamici ausiliari - Parte II <i>03/12/2021</i> |
| 23 | Impianti dell'aria compressa: pneumatica di potenza, produzione trattamento e distribuzione - Parte I <i>07/12/2021</i> |
| 24 | Impianti dell'aria compressa: pneumatica di potenza, produzione trattamento e distribuzione - Parte II <i>10/12/2021</i> |
-

1.3 Modalità d'esame e dati del docente

Prove intercorso

I prova intercorso

05/11/2021

II prova intercorso

14/12/2021

Gli studenti che superano entrambe le prove intercorso possono convalidare l'esame negli appelli di gennaio/febbraio 2022 o in aggiunta discutere l'elaborato facoltativo

Elaborato facoltativo (fino ad un max di 2 punti sul voto base d'esame)

Calcolo del modulo di resistenza della sezione maestra di una nave bulk carrier da 35000 DWT

2/3 incontri telematici di attività di didattica integrativa nella seconda metà di novembre 2021

Sessione	mesi	n. appelli*
Invernale	Gennaio/Febbraio	4
Estiva	Giugno/Luglio	4

* Gli appelli sono generalmente fissati ad intervalli di 15 giorni

Modalità di esame	Orale
Numero domande	4
Punteggio domande	3*9+1*3

Docente

Vincenzo Piscopo

Stanza

404

Email

vincenzo.piscopo@uniparthenope.it

Ricevimento studenti

Martedì dalle 16.30 alle 18.30

Giovedì dalle 16.30 alle 18.30